Приложение №4.3.

к муниципальной программе Майского сельсовета

Енисейского района «Развитие территории муниципального образования Майский сельсовет »

ПОДПРОГРАММА

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ И МОДЕРНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГРАНИЦАХ МО МАЙСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МАЙСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЕНИСЕЙСКОГО РАЙОНА

«Развитие территории муниципального образования Майский сельсовет»

1. Паспорт подпрограммы «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог, создание условий безопасности дорожного движения в границах МО Майский сельсовет» муниципальной программы Майского сельсовета Енисейского района «Развитие территории муниципального образования Майский сельсовет»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог, создание условий безопасности дорожного движения в границах МО Майский сельсовет» (далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие территории муниципального образования Майский сельсовет |
| Основание для разработки подпрограммы | Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправленияв РФ»;  Постановление Майского сельсовета от 13.08.2013 №31-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Майского сельсовета Енисейского района, их формировании и реализации», Решение Майского совета депутатов № 45 –Р от 01.10.2013г. «О создании муниципального дорожного фонда» |
| Муниципальный заказчик | Администрация Майского сельсовета Енисейского района |
| Главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Майского сельсовета Енисейского района |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Майского сельсовета Енисейского района |
| Цель подпрограммы | Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета |
| Задачи Подпрограммы | Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Майского сельсовета и обеспечение безопасности дорожного движения на них |
| Этапы и сроки  реализации подпрограммы |  |
| Целевые показатели и показатели результативности  Подпрограммы | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета, работы, по содержанию которых выполняются в объеме выделенных бюджетных средств в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по их содержанию должен составлять не менее 50% в год |
| Ресурсное обеспечение Подпрограммы | Объем финансирования подпрограммы составит 2541,1 тыс.рублей за счет средств районного бюджета, в том числе по годам:  в 2025году – 814,9 тыс. рублей;  в 2026году – 825,1 тыс. рублей;  в 2027 году – 901,1 тыс. рублей. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за целевым и эффективным расходованием средств бюджета поселения на реализацию данной подпрограммы осуществляет главный распорядитель (орган, осуществляющий функции и полномочия учредителя) средств бюджета поселения.  Текущий контроль за исполнением программных мероприятий, а также подготовки и предоставления отчетных данных возлагается на главного распорядителя (орган, осуществляющий функции и полномочия учредителя) бюджетных средств. |

2. Основные разделы подпрограммы

2. 1. Постановка приоритетной цели общепоселкового уровня и обоснование необходимости разработки подпрограммы

На территории муниципального образования Майский сельсовет расположен один населённый пункт: п. Майское

Финансово-хозяйственную деятельность осуществляет предприятие Лесосибирский ЛДК №1 по лесным ресурсам, Майский участок и в ООО «Енисейэлектроком»,ГПКК «Лесосибирск - Автодор». В соответствии с Уставом и на основании заключенных договоров предприятие осуществляет электроснабжение населённых пунктов посредством дизельных электростанций, а также содержание улично-дорожной сети внутри поселений.

В соответствии с договором, заключенным между администрацией Майского сельсовета и ОАО Лесосибиркий ЛДК №1 , Ярцевский филиа Лесосибирский ЛДК №1 по лесным ресурсам, Майский участок л и ГПКК «Лесосибирск - Автодор», осуществляется круглогодичное текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений и искусственных сооружений на них.

При этом в зимнее время осуществляется очистка только центральных улиц (транзитные, подходы к бюджетным учреждениям и т.д.).

В соответствии с пунктом 5 части первой статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации к вопросам местного значения поселения относится:

дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения;

обеспечение функционирования парковок;

осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=7484D6206EBB0491A9A939F7545335759CCD92D97EABF3843272D3777AE6A1DC0BF912099CE070FBUDd6J) Российской Федерации.

2.2. Цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы является:

Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу:

осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Майского сельсовета и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Решение данной задачи подпрограммы позволит обеспечить достижения следующего показателя:

обеспечить удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета, работы, по содержанию которых выполняются в объеме выделенных бюджетных средств в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по их содержанию должен составлять не менее 50% в год

Этап подпрограммы соответствует календарному году.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении №1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Для достижения поставленной цели и решения задач необходимо реализовать мероприятия, перечисленные в приложении №2 к Подпрограмме.

Механизм реализации мероприятий Подпрограммы утверждается нормативно-правовым актом администрации Енисейского района.

Формы ведомственной отчетности и, и соответственно, сроки отчетности, устанавливаются при разработке механизма реализации мероприятий подпрограммы.

Отчет о реализации подпрограммы формируется ежеквартально, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным по формам, утвержденным Решением Майского совета депутатов от 01.10 .2013 № 45-Р « О создании Муниципального дорожного фонда».

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом её выполнения.

Организацию управления настоящей подпрограммой осуществляет глава Майского сельсовета.

Функции главы Майского сельсовета по управлению программой заключаются в следующем:

осуществление текущего контроля за ходом реализации настоящей подпрограммы, использованием бюджетных средств, выделяемых на выполнение мероприятий;

ежегодное уточнение целевых показателей и затрат по мероприятиям настоящей подпрограммы;

совершенствование механизма реализации настоящей подпрограммы с учетом изменений внешней среды и нормативно-правовой базы;

координация деятельности исполнителей мероприятий настоящей подпрограммы;

подготовка отчетов о ходе и результатах выполнения мероприятий настоящей подпрограммы.

Контроль за целевым и эффективным расходованием средств бюджета поселения на реализацию данной подпрограммы осуществляет главный распорядитель (орган, осуществляющий функции и полномочия учредителя) средств бюджета поселения.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение   
существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

повысить качество выполняемых дорожных работ.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса Майского сельсовета.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень подпрограммных мероприятий с указанием главных распорядителей, распорядителей бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, исполнителей подпрограммных мероприятий, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам представлен приложением № 2 к подпрограмме.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Мероприятия подпрограммы предусматривают их реализацию за счет иных межбюджетных трансфертов, сформированных за счет средств краевого бюджета, а также софинансирование из средств бюджета поселения.

Общий объем расходов на реализацию мероприятий подпрограммы на 2025- 2027 годы составляет 2541,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2025год – 814,9 тыс. рублей;

2026 год – 825,1 тыс. рублей;

2027 год – 901,1 тыс. рублей.

Из общего объема расходов на реализацию мероприятий подпрограммы на 2025- 2027годы:

средства бюджета поселения – 2541,1 тыс. рублей,

в том числе:

на софинансирование2541,1 тыс. рублей.

Приложение №1

к подпрограмме «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог, создание условий безопасности дорожного движения в границах МО Майский сельсовет», реализуемой в рамках муниципальной программыМайского сельсовета

Енисейского района «Развитие территории муниципального образования Майский сельсовет»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | Первый год планового периода  2025 год | Второй год планового периода  2026 год | Третий год планового периода  2027 год |
|  | Цель подпрограммы «Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета» | | | | | |
|  | Задача подпрограммы: Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Майского сельсовета и обеспечение безопасности дорожного движения на них | | | | | |
| 1 | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета, работы по содержанию которых выполняются в объеме выделенных бюджетных средств в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по их содержанию | процент | ведомственная отчетность | 50 | 50 | 50 |

Глава Майского сельсовета А.В. Соломенникова

Приложение №2

к подпрограмме «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог, создание условий безопасности дорожного движения в границах МО Майский сельсовет», реализуемой в рамках муниципальной программыМайского сельсовета

Енисейского района «Развитие территории муниципального образования Майский сельсовет»

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы  (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | первый год планового периода  2025 год | второй год планового периода  2026 год | Третий год планового периода  2027 год | Итого на период |  |
| Цель подпрограммы:  Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета |  |  |  |  |  | *814,9* | *825,1* | *901,1* | 2541,1 |  | |
| Задача 1. «Безусловное и полное выполнение органами местного самоуправления переданных государственных полномочий» |  |  |  |  |  | *814,9* | *825,1* | *901,1* | 2541,1 |  | |
| Мероприятие 1.1: Содержание улично-дорожной сети населённых пунктов сельсовета |  |  |  |  |  | *814,9* | *825,1* | *901,1* | 2541,1 | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения Майского сельсовета, работы по содержанию которых выполняются в объеме выделенных бюджетных средств в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по их содержанию должен составлять не менее 50% в год | |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Администрация Майского сельсовета |  |  |  |  |  | *814,9* | *825,1* | *901,1* | 2541,1 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |

Глава Майского сельсовета А.В. Соломенникова